

# KOMATSU

## WA470-8

*EU Stage IV motor*

**WIELLADER**

WA470



**MOTORVERMOGEN**

204 kW / 273 PK @ 2.000 tpm

**BEDRIJFSGEWICHT**

24.170 - 25.670 kg

**CAPACITEIT GRAAFBAK**

4,1 - 6,0 m<sup>3</sup>

## Externe kenmerken

WA470-8



### **MOTORVERMOGEN**

204 kW / 273 PK @ 2.000 tpm

### **BEDRIJFSGEWICHT**

24.170 - 25.670 kg

### **BAKCAPACITEIT**

4,1 - 6,0 m<sup>3</sup>



## EFFICIËNTER BRANDSTOFVERBRUIK EN MILIEUVRIENDELIJKER

### *Krachtig en milieuvriendelijk*

- EU Stage IV motor
- Komatsu SmartLoader Logic
- E-Light motormodus
- Grote capaciteit koppelomvormer met lock-up functie
- Instelbare motorstop

### *Maximaal comfort*

- Nieuwe luchtgeveerde bestuurderszetel met geïntegreerde EPC-hendelconsole
- Grote multifunctionele monitor
- Geluidsarm ontwerp
- Achteruitkijkcamerasysteem

### *Maximale efficiëntie*

- Uiterst efficiënte bakken
- Onovertroffen kiphogte en bereik
- Breed spoor en lange wielbasis

### *Technologisch hoogstaande bedieningselementen*

- Automatisch graafstelsysteem
- Electronic Pilot Control (EPC) standaard
- Intelligent gaspedaal

### *Gemakkelijk onderhoud*

- Grofmazige radiator met automatisch omkerende ventilator
- Af fabriek gemonteerd automatisch smeersysteem
- Verbeterde vleugelvormige motordeuren

### *KOMTRAX™*

- Draadloos Komatsu-monitoringsysteem
- 3G mobiele communicatie
- Geïntegreerde communicatieantenne
- Verbeterde operationele gegevens en brandstofbesparing



Een onderhoudsprogramma voor Komatsu-klanten

# Krachtig en milieuvriendelijk



## Komatsu SmartLoader Logic

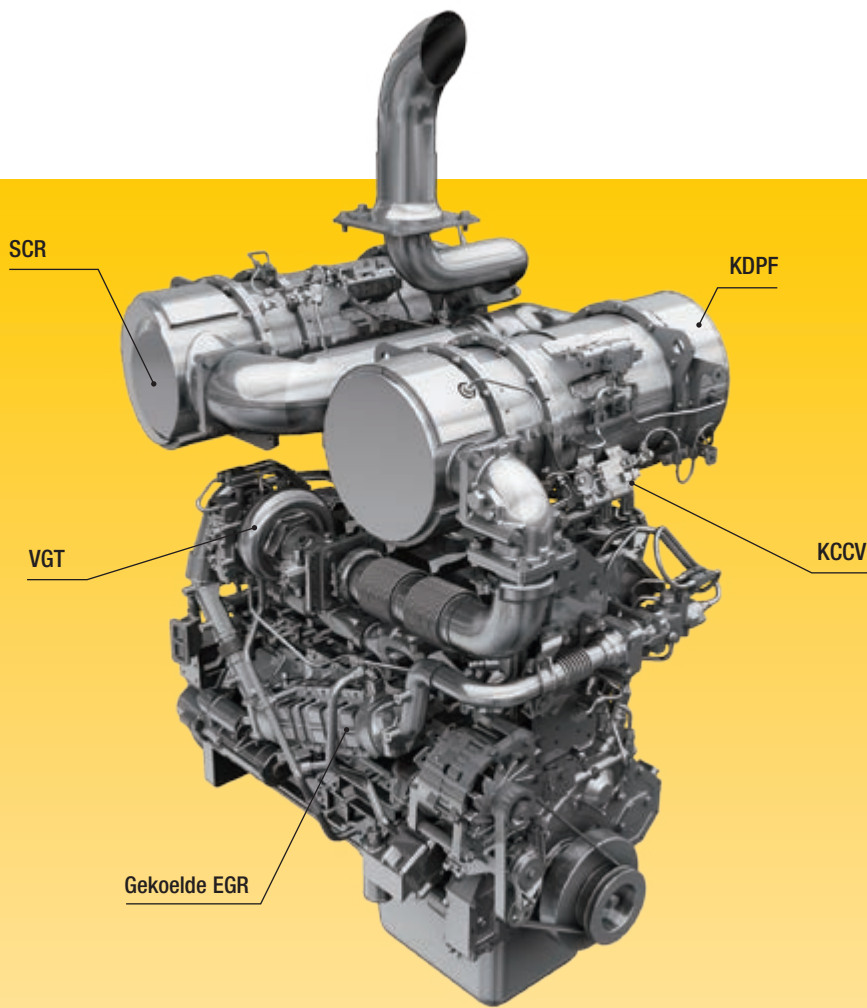
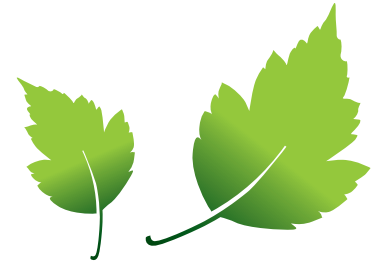
De WA470-8 is uitgerust met Komatsu SmartLoader Logic, een volledig automatisch motorbesturingssysteem. Zonder de normale handelingen te verstoren vergaart deze technologie de nodige gegevens van diverse sensoren in de machine om aldus het optimale motorkoppel te leveren voor iedere fase van de werkzaamheden. Tijdens minder veeleisende handelingen levert dit systeem een beperkt koppel, waardoor het brandstofverbruik daalt zonder de productiviteit te verminderen.

## Grote capaciteit koppelomvormer met lock-up functie

Met zijn koppelomvormer met grote capaciteit biedt de volledig vernieuwde Komatsu-aandrijving optimale efficiëntie en een ongekeerde verhouding gewicht-trekkraft aan de wielen. Dankzij deze hoge trekkraft aan de wielen bij lage snelheden worden zware werkzaamheden kinderspel, bijvoorbeeld de penetratie van compacte materialen. Dit betekent meer rendement bij het laden in V-vorm, zelfs in beperkte ruimtes.

## Nieuwe E-Light-modus

De nieuwe E-Light-modus is standaard ingeschakeld om prioriteit te geven aan een laag brandstofverbruik. De motor stemt het vermogen dan af op de actuele werkfase om een nog efficiënter brandstofverbruik te realiseren. Verder kunnen ook de elektronisch gestuurde hydraulische pompen voor het werk- en besturingssysteem helpen om nog meer brandstof te besparen: ze voorkomen eventueel hydraulisch debietverlies en leveren de juiste hoeveelheid olie die vereist is voor alle machinebewegingen.



### Voldoet aan EU Stage IV

De nieuwe Komatsu-motor die voldoet aan de EU Stage IV-normen, is productief, betrouwbaar en efficiënt. Dankzij zijn ultra-lage emissie heeft deze motor minder impact op het milieu en presteert hij beter, waardoor de bedrijfskosten naar beneden gaan en de operator in totale gemoedsrust kan werken.

### Degelijke nabehandeling

Het nabehandelingssysteem combineert een Komatsu deeltjesfilter (KDPF) en de selectieve katalytische reductie (SCR). Dankzij de SCR-technologie wordt tegen de juiste snelheid de correcte hoeveelheid AdBlue® in het systeem ingespoten om het NOx te laten afbreken in water (H<sub>2</sub>O) en niet-toxisch stikstofgas (N<sub>2</sub>). De NOx-uitstoot wordt verminderd met 80% in vergelijking met EU Stage IIIB motoren.

### Uitlaatrecirculatie (EGR)

Gekoelde EGR is een beproefde technologie die wordt toegepast in de huidige generatie Komatsu-motoren. Het vermogen van de EGR-koeler is verhoogd, zodat er nog minder NOx wordt uitgestoten en de motor nog beter presteert.

### Komatsu Gesloten carterontluchter (KCCV)

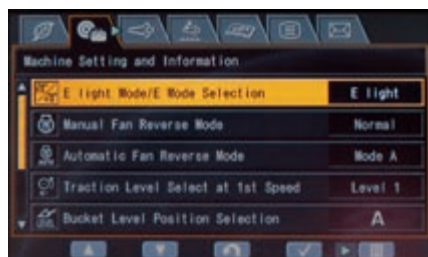
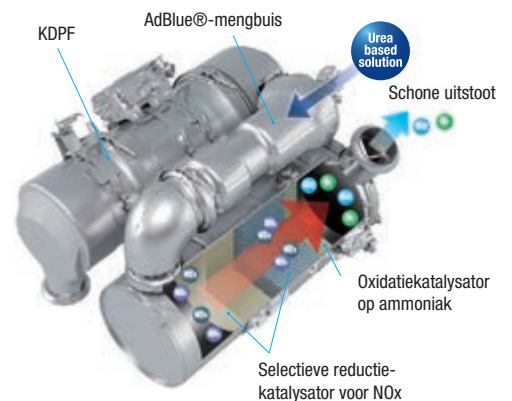
Carterdamp (blow-by gas) wordt door een CCV-filter gevoerd. De olienevel die in de filter wordt opgevangen, wordt naar het carter geleid terwijl het gefilterde gas terug naar de verbrandingskamer wordt gebracht.

### High-Pressure Common Rail (HPCR)

Om ervoor te zorgen dat de brandstof volledig verbrandt en emissies verlaagd worden, is het High-Pressure Common Rail-brandstofinspuitingssysteem computergestuurd. Daardoor krijgt de nieuw ontworpen verbrandingskamer van de motor precies de juiste hoeveelheid brandstof onder druk via meervoudige inspuiting.

### Variable Geometry Turbocharger (VGT)

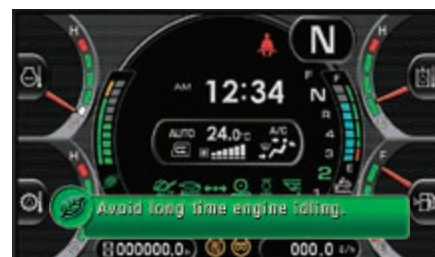
De VGT-turbo zorgt voor een optimale luchtstroom naar de verbrandingskamer van de motor, ongeacht het toerental en de belasting. De uitlaatgassen zijn schoner en het brandstofverbruik valt lager uit terwijl de aandrijfkraft en prestaties van de machine blijven gehandhaafd.



Nieuwe E-Light motormodus helpt nog meer brandstof te besparen tegenover de bestaande Economy-modus.



De instelbare motorstop zorgt ervoor dat de motor na een gekozen periode van stationair draaien automatisch wordt uitgeschakeld.



Eco-meter en Eco-functie met proactieve aanbevelingen helpen om maximaal op brandstof te besparen.

# Maximale efficiëntie

## Sneller laden en transport

Het sequentiële vergrendelsysteem voor de koppelomvormer zorgt voor een ongeëvenaard rendement en een niet te evenaren brandstofefficiëntie bij laad- en transporttoepassingen, over kortere afstanden. De bestuurder kan dit systeem activeren in 2e en 4e versnelling. Het zorgt voor een aanzienlijke verhoging van de rijsnelheid, vooral bij het bergop rijden dankzij de verhoging van de trekkracht. Het verlies van de omvormer wordt overbrugd, waardoor het brandstofverbruik aanzienlijk lager uitvalt.

## Onovertroffen kiphogte en bereik

Het lange hefframe verleent een fenomenale kiphogte van 2.865 mm en een al even indrukwekkend bereik van 1.485 mm (met 4,2 m<sup>3</sup> bak, gemeten tot aan de punt van de tand). Met dit werkbereik is het laden van vulwagens of vrachtwagens kinderspel.

## Nieuwe uiterst efficiënte bakken

De aarde schuift makkelijk uit de opnieuw ontworpen bakken, en ook het graafwerk verloopt efficiënter. Het is makkelijk werken en de productiviteit is verhoogd, vooral in combinatie met het nieuwe automatische graafstelsel.

## Precisiecontrole

Het CLSS-systeem van Komatsu maakt een uiterst precieze controle van de hydraulische onderdelen mogelijk. Verder zorgt dit systeem er ook voor dat de bak, giek en hydraulisch aangedreven uitrustingsstukken allemaal soepel samen kunnen bewegen. De WA470-8 bevat pompen met een variabele cilinderinhoud in zowel het hydraulische als het stuursysteem. Deze pompen leveren de exacte hoeveelheid olie die vereist is, waardoor het brandstofverbruik aanzienlijk verbetert.



WA470-8



# Maximaal comfort

## Verhoogd comfort

De standaardstoel met luchtvering en hoge rugleuning, inclusief verwarming voor nog meer comfort en volledig instelbare armleningen, vormt de ruime Komatsu SpaceCab™ om tot een aangename werkomgeving, waar de machinist weinig last krijgt van vermoeidheid. Ook de hoge zichtbaarheid en de ergonomische besturing dragen bij tot een maximale productiviteit van de operator.

## Perfect comfort voor de machinist

Naast de standaard radio beschikt de WA470-8 ook over een MP3-aansluiting voor externe toestellen en om muziek af te spelen via de luidsprekers in de cabine. Verder is de cabine ook uitgerust met twee 12V-poorten. En standaard is ook een proportionele controleknop voorzien, waarmee de hulpstukken veilig en precies bediend kunnen worden. De cabine biedt grote vakken en opbergruimten voor gereedschap en handboeken, alsook een geïsoleerde opbergruimte voor warme of koude levensmiddelen.

## Nieuw automatisch graafstelsysteem

Het nieuwe automatische graafstelsysteem activeert de handelingen voor het kantelen en opheffen van de bak door de druk te detecteren die op de werkkuitrusting wordt uitgeoefend. Het systeem kan zonder menselijke tussenkomst bij verschillende soorten materiaal worden gebruikt. Hierdoor wordt de kans op vermoeidheid bij de bestuurder sterk verminderd en wordt een ideale laadcapaciteit verzekerd.



WA470-8



# Technologisch hoogstaande bedieningselementen

## Nieuw volledig luchtgeveerd bedieningsstation

In de ruime, brede cabine zit een nieuw, volledig luchtgeveerd bestuurderszetel met geïntegreerde zijconsoles. De stoel is volledig instelbaar en voorzien van een hoge rugleuning en verwarming (standaard) voor nog meer comfort. Optioneel is ook stoelventilatie verkrijgbaar voor maximaal comfort.

## Kabelbediening

De Electronic Pilot Control (EPC) hendelconsole is geïntegreerd in de stoel en kan makkelijk worden aangepast aan iedere bestuurder. De korte hendels worden precies en moeiteloos met de vingertoppen bediend, met een trivrije modulatiefunctie voor het vertragen en stopzetten van een neergaande bakbeweging. Verder kan de afslag van de bovenste en onderste giekstand vooraf worden ingesteld met behulp van een schakelaar.

## Intelligent gaspedaal

Om het brandstofverbruik te verminderen, kan het gaspedaal met druksensoren van Komatsu voortaan helpen bij het afstemmen van het schakelen op de werkomstandigheden. Bij zware werkzaamheden die een hoge trekkracht aan de wielen en een maximale acceleratie vereisen, hebben we de neiging het gaspedaal krachtig in te drukken. De WA470-8 anticipeert hierop en schakelt zo laat mogelijk. Bij lichte werkzaamheden, waar het brandstofverbruik een belangrijke factor is, zal de machinist het gaspedaal intuïtief zachter indrukken. Opnieuw anticipeert de machine hierop en schakelt zo vroeg mogelijk om het best mogelijke brandstofverbruik te bekomen.

## Automatische kickdown

De WA470-8 kan automatisch overschakelen van F2 naar F1 om het werk vlotter en productiever te laten verlopen.

## Achteruitkijkcamera

Een standaard geïnstalleerde camera zorgt voor een uitstekend zicht op het werkgebied achter de machine, dat wordt weergegeven via het breedbeeldkleurenscherm. De onopvallende camera is verstelbaar en zit geïntegreerd in de motorkap.

## Multifunctionele EPC-hendel (optie)

Met de multifunctionele EPC-hendel met ingebouwde vooruit/achteruitschakelaar kan de machine uiterst gemakkelijk en comfortabel bediend worden. Met één hand kan de bestuurder tegelijk het uitrustingsstuk bedienen en schakelen tussen vooruit en achteruit. De multifunctionele hendel is de perfecte keuze voor grondverzetwerkzaamheden.



MP3-aansluiting



Geïsoleerde opbergruimte voor warme of koude levensmiddelen



Multifunctionele EPC-hendel (optie)

# Informatie & communicatietechnologie



## Lagere operationele kosten

De Komatsu ICT draagt bij tot lagere bedrijfskosten door te zorgen voor een comfortabel en efficiënt beheer van de activiteiten. Ze verhoogt de klanttevredenheid en de competitiviteit van onze producten.

## Grote TFT-kleurenmonitor

Met de grote en gebruiksvriendelijke kleurenmonitor kan men veilig, precies en soepel werken. De interface is meertalig, biedt alle wezenlijke informatie in één oogopslag en beschikt over eenvoudige en gebruiksvriendelijke schakelaars en multifunctionele toetsen, waarmee de machinist toegang heeft tot een breed scala aan functies en bedieningsinformatie.

## Eco-functie

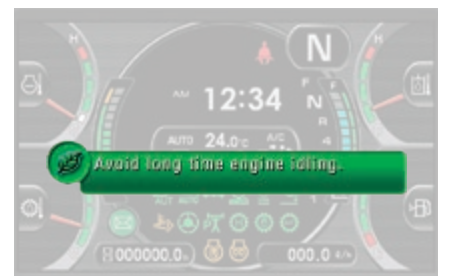
Op de monitor worden real-time berichten weergegeven die helpen om energie te besparen, en de eco-meter geeft het actuele brandstofverbruik weer: zorg ervoor dat de eco-meter steeds in de groene zone staat om een beter brandstofrendement te realiseren. En om nog meer te besparen, zijn er ook logbestanden die geraadpleegd kunnen worden voor activiteiten, eco-functie en brandstofverbruik. Deze informatie is beschikbaar in KOMTRAX™ en kan worden gebruikt voor bestuurdersopleidingen alsook ter optimalisatie van de werkplaats.



*Informatie in één oogopslag: basisdashboard met LCD-monitor*



*Via de multifunctionele monitor kan een schat aan operationele en onderhoudsinformatie worden bekeken en beheerd*



*De eco-functie zorgt voor energiebesparingen in real-time (bv. langdurig stationair draaien van de motor vermijden)*

# KOMTRAX™

## De oplossing voor hogere productiviteit

KOMTRAX™ is het nieuwste van het nieuwste op het gebied van draadloze controletechnologie. Via PC, smartphone of tablet verkrijgt u hiermee duidelijke informatie over uw machinepark en uitrusting, zodat u de kosten kunt drukken en optimale prestaties uit uw machines kunt halen. Dit geïntegreerd, ondersteunend netwerk maakt proactief en preventief onderhoud mogelijk, wat aanzienlijke productiviteit kan opleveren.



## Kennis

Op alle belangrijke vragen over uw machines krijgt u vlot antwoord: wat doen ze, wanneer zijn er werkzaamheden verricht, waar bevinden ze zich, hoe kunnen ze efficiënter worden gebruikt en wanneer moet er onderhoud worden uitgevoerd. Gegevens over de prestaties worden via draadloze communicatietechnologie (satelliet, GPRS of 3G, afhankelijk van de model) van uw machine naar uw computer en uw Komatsu-importeur gestuurd, die de gegevens op een specialistische manier kan analyseren.

## Vermogen

Met de gedetailleerde informatie die KOMTRAX™ dag en nacht, dag in dag uit levert, heeft u het vermogen om beter dagelijkse en beslissingen op lange termijn te nemen – zonder extra kosten. U kunt anticiperen op problemen, onderhoudsschema's aanpassen, stilstand tot een minimum beperken en ervoor zorgen dat uw machines op de juiste plek blijven, namelijk op de locaties waar ze werken.

## Gemak

Met KOMTRAX™ kunt u uw machinepark gemakkelijk beheren, waar u ook bent. De gegevens worden geanalyseerd en in kaarten, lijsten, grafieken en diagrammen weergegeven die u intuïtief kunt gebruiken. Zo kunt u anticiperen op het soort onderhoudsbeurt en de onderdelen die uw machines nodig hebben of problemen aanpakken voordat de technici van Komatsu ter plaatse zijn.



# Gemakkelijk onderhoud



## Eenvoudige toegang tot alle onderhoudspunten

De zijwaarts openslaande deuren zijn uitgerust met gasveren zodat ze makkelijk en veilig kunnen worden geopend. De grote deuren bieden van op de grond vlot toegang tot alle dagelijkse onderhoudspunten. Omdat de machine slechts een beperkt aantal onderhoudsbeurten nodig heeft en de filters zijn gecentraliseerd wordt de stilstandtijd tot een minimum beperkt.

## Komatsu CARE™

Komatsu CARE™ wordt standaard geleverd met uw nieuwe Komatsu machine. Gedurende de eerste 3 jaar of 2.000 werkuren dekt het programma onderhoudsbeurten die door de fabriek worden gepland. Deze worden uitgevoerd door monteurs die door Komatsu werden opgeleid met onderdelen gefabriceerd door Komatsu. Het programma biedt ook tot maximaal 2 gratis Komatsu Diesel Particulate Filter (KDPF) wisseenheden en een garantie voor de eerste 5 jaar of 9.000 werkuren voor het KDPF en de selectieve katalytische reductie (SCR).



## Grofmazige radiator met automatisch omkerende ventilator

De grofmazige radiator voorkomt verstopping, zelfs wanneer gewerkt wordt in een stoffige omgeving. Om handmatige reiniging te beperken, blaast een omkeerbare ventilator het stof naar buiten, hetzij automatisch, hetzij op verzoek. Met de "automatische omkeerfunctie" kan de bestuurder de reinigingsduur en de tijd tussen twee reinigingsbeurten instellen en het reinigingsproces met andere woorden perfect afstemmen op de werkomstandigheden.

## Regeneratie in roetfilter

Voor de regeneratie van het diesel-partikelfiltersysteem is het niet nodig om de dagelijkse werkzaamheden te onderbreken of uit te stellen. Dankzij de superieure Komatsu-technologie wordt de KDPF op eender welk moment automatisch geregenereerd.

## AdBlue®-tank

De AdBlue®-tank bevindt zich aan de rechterkant van de machine achter een ladder en is daardoor gemakkelijk bereikbaar.



## Equipment Management and Monitoring System (EMMS)

Op het breedbeeldscherm met hoge resolutie, dat ook op diverse manieren kan worden geconfigureerd, wordt een schat aan informatie over de machine weergegeven. Het menu "Operation Records" omvat gegevens zoals gemiddeld brandstofverbruik, "stationair bedrijf"-uren enzovoort. Foutmeldingen worden duidelijk weergegeven en opgeslagen, niet alleen om u tijdig te waarschuwen, maar ook om de probleemoplossing te vereenvoudigen. Verder is het ook mogelijk om op het scherm de systeemparameters via de Service Mode geavanceerd op te volgen, wat de probleem-oplossing ten goede komt en de duur van de stilstand beperkt.



WA470-8



Basisonderhoudsscherm



Nabehandelingssysteem-regeneratiescherm voor de KDPF



AdBlue®-niveau en bijvulinstructie



# Oplossingen op maat



## Afdeling "Working gear"

Komatsu wielladers gecombineerd met een van de vele, echte Komatsu uitrustingsstukken vormen de perfecte oplossing voor elke industriële sector. Voor speciale toepassingen biedt onze divisie "Working Gear" speciaal hiervoor gebouwde machines en aanbouwdelen. De op maat gemaakte oplossingen staan garant voor uitzonderlijke prestaties en een voortreffelijke betrouwbaarheid, zelfs in de zwaarste werkomstandigheden.

## Afvalverwerking

Wij passen onze wielladers aan de uiteenlopende omstandigheden aan op afvalverwerkingsterreinen. Naast heavy-duty uitrustingsstukken bieden wij oplossingen om uw machine te beschermen tegen beschadiging.

## Houtsector

Er is een uitgebreid assortiment opties speciaal ontwikkeld voor de houtsector verkrijgbaar: volumebakken, camera's alsook verscheidene beschermingsystemen en voorfilters.

WA470-8

# Kwaliteit waar je op kunt rekenen

## Ontworpen en gebouwd door Komatsu

Zowel de motor, hydraulisch systeem, aandrijving, voor- als achterassen zijn originele Komatsu-onderdelen. Al deze onderdelen zijn onderworpen aan de hoogste kwaliteitseisen en strengste kwaliteitsgaranties, zelfs de kleinste schroef. Doordat ze volledig op elkaar zijn afgestemd bieden ze maximale efficiëntie en betrouwbaarheid.

## Verstevigde HD-assen

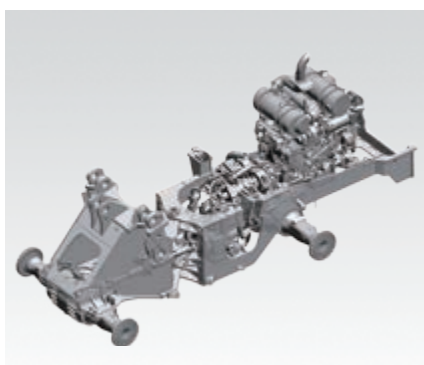
De heavy duty assen staan garant voor een uitzonderlijk lange levensduur, zelfs in zeer zware werkomstandigheden. Het optionele beperkt slipdifferentieel is uiterst geschikt voor werkzaamheden op zachte en glibberige bodem zoals zand of modder.

## Robuust torsiebestendig frame

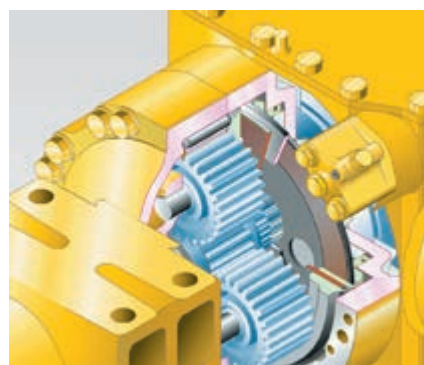
Het ontwerp van het frame met ver uit elkaar liggende scharnierpunten verzekert grote stabiliteit voor de hele constructie en vermindert de draagspanning in het torsiebereik.

## Nat schijfremstelsysteem

De natte multischijfrem is ingekapseld en werkt in een oliebad. De rem blijft schoon en werkt bij lage temperatuur. Dat beperkt het aantal noodzakelijke onderhoudsbeurten en vergroot de levensduur van het remsysteem.



*Robuust torsiebestendig frame*



*Nat schijfremstelsysteem*

# Bakken en uitrustingsstukken



*Nieuwe uiterst efficiënte laadbakken*

*Nieuwe uiterst efficiënte universele bakken*

*HD wigvormige snelkoppeling*

## Nieuw assortiment van uiterst efficiënte bakken

De nieuwe uiterst efficiënte bakken van Komatsu kunnen niet alleen gemakkelijker gevuld worden, maar bieden ook een aanzienlijk hogere vulfactor, wat bijdraagt tot een verbeterde efficiëntie en een lager brandstofverbruik. Ze hebben een langere bodem, wat een groter volume oplevert, de opening is breder zodat ze gemakkelijker gevuld kunnen worden en de nieuwe vorm achteraan zorgt ervoor dat het materiaal makkelijker in de bak schuift. De afgeronde zijkanten verlenen hen een hogere vulfactor, terwijl een geïntegreerde overloopbescherming de bakverbinding beschermt. Verzonken schroeven (bij verwisselbaar voorzetmes) verminderen de weerstand tijdens het vullen en voorkomen dat het materiaal samenklontert bij het storten.

## Hydraulische snelkoppeling

De WA470-8 kan op enkele seconden tijd van uitrustingsstukken veranderen met behulp van een aan de markt aangepaste of HD wigvormige snelkoppeling. Dankzij het unieke en innovatieve ontwerp van de wigvormige snelkoppeling wordt de verschuiving ten opzichte van de oorspronkelijke verbindingpunten tot een minimum herleid. Zo blijven de hefkrachten bijna dezelfde als bij een rechtstreeks gemonteerde bak.



# Specificaties

## MOTOR

Model	Komatsu SAA6D125E-7
Type	Common rail directe dieselinjectie, watergekoeld, 4-takt, intercooler turbolader
Motorvermogen	
bij een motortoerental van	2.000 tpm
ISO 14396	204 kW / 273 PK
ISO 9249 (nettovermogen)	203 kW / 272 PK
Max. koppel / motortoerental	1.330 Nm / 1.450 tpm
Aantal cilinders	6
Boring × slag	125 × 150 mm
Cilinderinhoud	11,04 l
Radiateurventilator	Hydraulisch
Dynamo	90 A / 24 V
Startmotor	7,5 kW / 24 V
Filter	Hoofdstroomfilter met waterafscheider
Type luchtfilter	Droog type met automatische stofverwijderaar en stofindicator op de monitor

## TRANSMISSIE

Type	Automatische aangedreven schakeling
Koppelmvormer	Eentraps, tweefasig, 3 elementen, met vergrendelingskoppeling

## SNELHEDEN IN KM/H (MET BANDEN 26.5 R25)

Versnelling	1.	2.	3.	4.
Vooruit	7,6	13,1	22,9	36,2
met koppelmvormervergrendeling	-	13,2	23,6	38,3
Achteruit	7,9	13,5	23,6	37,3
met koppelmvormervergrendeling	-	13,7	24,3	39,0

## CHASSIS EN BANDEN

Systeem	Vierwielaandrijving
Vooras	Zware Komatsu as met halfzwevende afdichtingen (LSD-sperddifferentieel in optie)
Achteras	Zware Komatsu as met halfvrijdragend afdichtingen, en kantelbereik van 26° (LSD-sperddifferentieel in optie)
Differentieel	Spiraalvormig conisch drijfwerk
Eindaandrijving	Planeetaandrijving in oliebad
Banden	26.5 R25

## BIJVULCAPACITEITEN TIJDENS ONDERHOUD

Brandstoftank	380 l
Motorolie	38 l
Hydraulisch systeem	173 l
Koelsysteem	78 l
Vooras	57 l
Achteras	56 l
Koppelmvormer en transmissie	65 l
AdBlue®-tank	36 l

## REMMEN

Bedrijfsremmen	Hydraulisch remsysteem met meervoudige natte schijfremmen, op de vier wielen, onderhoudsvrij
Parkeerrem	Meervoudige oliebad schijfremmen
Noodrem	Maakt gebruik van de parkeerrem

## HYDRAULISCH SYSTEEM

Type	Komatsu CLSS (Closed Centre Load Sensing System)
Hydraulische pomp	Plunjerpomp met variabele capaciteit
Werkdruk	350 kg/cm <sup>2</sup>
Maximaal debiet van de pomp	260 l/min
Aantal hydraulische/bakcilinders	2/1
Type	Dubbelwerkend
Boringdiameter × slag	
Hef cilinder	140 × 764 mm
Bakcilinder	160 × 575 mm
Hydraulische cyclustijd met nominale last in bak	
Heffen	5,8 s
Laten zakken (leeg)	3,1 s
Kippen	1,6 s

## STUURSYSTEEM

Systeem	Gelede uitvoering
Type	Volledig hydraulische stuurbeheersing
Stuurhoek in beide richtingen	40°
Stuurpomp	Plunjerpomp met variabele capaciteit
Werkdruk	250 kg/cm <sup>2</sup>
Pompopbrengst	195 l/min
Aantal stuurcilinders	2
Type	Dubbelwerkend
Boringdiameter × slag	90 × 441 mm
Minimum draaicirkel (buitenste rand van de band 26.5 R25)	6.270 mm

## CABINE

SpaceCab™ cabine met twee deuren overeenkomstig ISO 3471 met ROPS (roll over protective structure) overeenkomstig SAE J1040c en FOPS (falling object protective structure) overeenkomstig ISO 3449. De drukcabine met airconditioning werd gemonteerd op hydrolagers en is geluidempend.

## MILIEU

Motoruitstoot	Voldoet volledig aan de EU Stage IV uitstootemissionormen
Geluidsniveaus	
LwA Extern geluid	107 dB(A) (2000/14/EC Stage II)
LpA Geluid machinist	70 dB(A) (ISO 6396 dynamisch)
Trillingsniveaus (EN 12096:1997)*	
Hand/arm	≤ 2,5 m/s <sup>2</sup> (onzekerheidsfactor K = 2,31 m/s <sup>2</sup> )
Lichaam	≤ 0,5 m/s <sup>2</sup> (onzekerheidsfactor K = 0,58 m/s <sup>2</sup> )

\* Met het oog op een risicoanalyse volgens regulation 2002/44/EC, gelieve te verwijzen naar ISO/TR 25398:2006.

# Afmetingen en prestatiecijfers

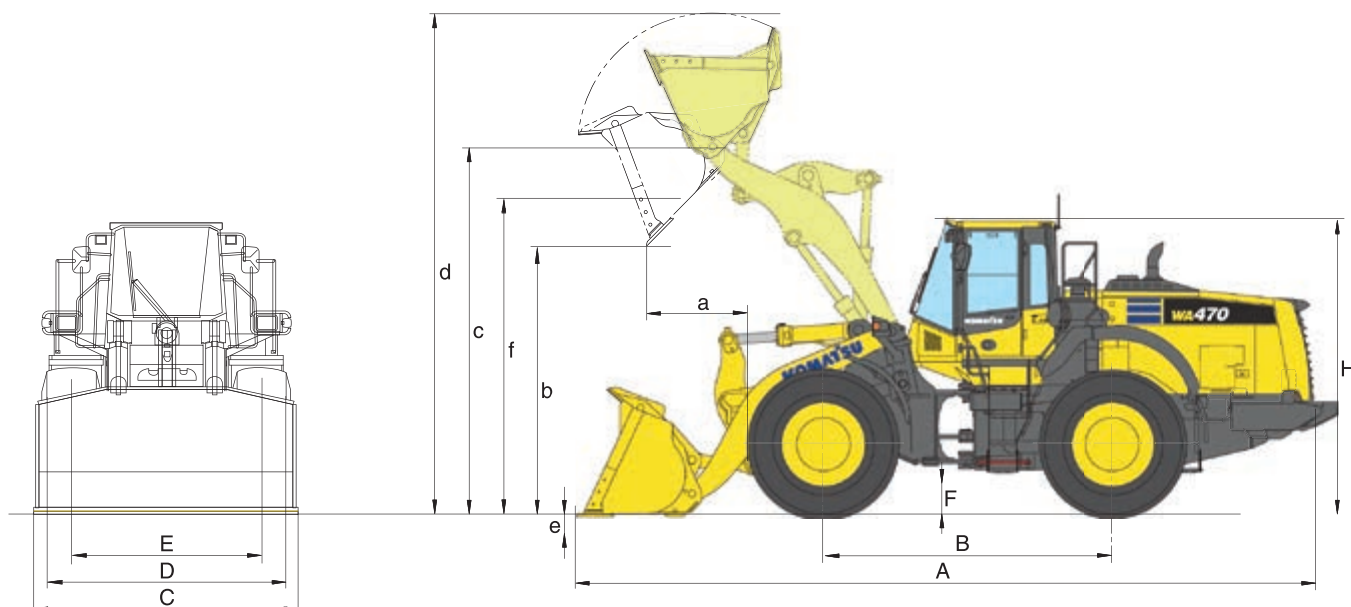
## AFMETINGEN EN WERKSPECIFICATIES

Type bak		Hoog rendement universele bak		Hoog rendement laadbak	
		met platte bodem		met ronde bodem	
		met tanden	met mes	met tanden	met mes
Bakcapaciteit (volle bak, ISO 7546)	m <sup>3</sup>	<b>4,2</b>	<b>4,35</b>	<b>4,5</b>	<b>4,65</b>
Verkoopcode	3803	C52	C53	C76	C77
Soortelijk gewicht	t/m <sup>3</sup>	1,8	1,7	1,70	1,6
Gewicht bak	kg	2.250	2.300	2.190	2.240
Statische kiplast, recht	kg	18.915	18.720	19.040	18.845
Statische kiplast, 40° volledig geknikt	kg	16.230	16.050	16.345	16.165
Hydraulische graafkracht	kN	187	176	180	171
Hydr. hefvermogen op grondniveau	kN	206	201	206	202
Bedrijfgewicht	kg	24.225	24.280	24.170	24.220
Draaicirkel over de banden gemeten, 40° volledig geknikt	mm	6.270	6.270	6.270	6.270
Draaicirkel over de bakkant gemeten, 40° volledig geknikt	mm	7.030	6.975	7.050	6.990
a Bereik bij 45°	mm	1.485	1.345	1.520	1.380
b Kiphoogte bij 45°	mm	2.865	2.990	2.830	2.955
c Hoogte scharnierpen	mm	4.340	4.340	4.340	4.340
d Hoogte bovenkant bak	mm	5.895	5.895	5.945	5.945
e Graafdiepte	mm	125	155	125	155
f Max. laadhoogte bij 45°	mm	4.020	4.020	4.020	4.020
A Totale lengte, bak op de grond	mm	9.350	9.180	9.400	9.230
B Wielbasis	mm	3.450	3.450	3.450	3.450
C Breedte	mm	3.000	3.000	3.000	3.000
D Breedte over de banden	mm	2.975	2.975	2.975	2.975
E Spoorbreedte	mm	2.300	2.300	2.300	2.300
F Vrije hoogte boven de grond van het gestel	mm	505	505	505	505
H Totale hoogte	mm	3.475	3.475	3.475	3.475

Alle afmetingen met banden 26.5 R25 (XHA) en standaard contragewicht.

Details van kiphoogtes en bereik tot snijkant of tot met bouten te bevestigen snijkant of tanden.

\* Met extra contragewicht A23



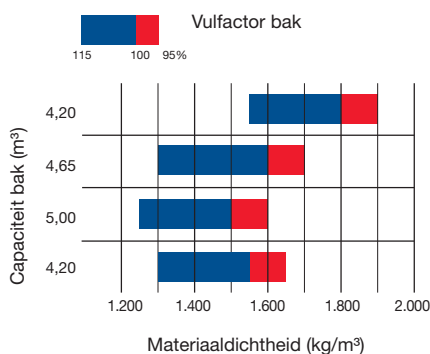
Laadbak		Universele bak		Heavy-Duty bak		Hoog rendement universele bak (High-lift)*	
met platte bodem		met ronde bodem				met platte bodem	
met tanden	met mes	met tanden	met mes	met tanden	met mes	met tanden	met tanden
<b>4,8</b>	<b>5,0</b>	<b>4,5</b>	<b>4,65</b>	<b>4,1</b>	<b>4,25</b>	<b>4,2</b>	<b>4,35</b>
C49	C71	C12	C13	C36	C37	C52	C53
1,55	1,5	1,65	1,6	1,8	1,75	1,55	1,5
2.540	2.610	2.230	2.295	2.452	2.500	2.250	2.300
18.500	18.295	18.936	18.630	18.625	18.425	16.340	16.180
15.825	15.640	16.254	15.980	15.945	15.765	13.860	13.720
183	173	191	180	192	181	182	172
203	197	205	202	203	199	162	159
24.540	24.605	24.185	24.250	24.450	24.455	25.615	25.670
6.270	6.270	6.270	6.270	6.270	6.270	6.270	6.270
7.110	7.055	7.105	7.050	7.000	6.940	7.310	7.245
1.500	1.355	1.459	1.315	1.450	1.310	1.650	1.510
2.845	2.970	2.885	3.010	2.890	3.015	3.380	3.503
4.340	4.340	4.335	4.335	4.340	4.340	4.850	4.850
5.980	5.980	6.005	6.005	5.950	5.950	6.410	6.410
125	155	125	155	125	155	263	293
4.020	4.020	4.020	4.020	4.020	4.020	4.525	4.525
9.300	9.125	9.240	9.065	9.230	9.060	9.945	9.775
3.450	3.450	3.450	3.450	3.450	3.450	3.450	3.450
3.200	3.200	3.200	3.200	3.000	3.000	3.000	3.000
2.975	2.975	2.975	2.975	2.975	2.975	2.975	2.975
2.300	2.300	2.300	2.300	2.300	2.300	2.300	2.300
505	505	505	505	505	505	505	505
3.475	3.475	3.475	3.475	3.475	3.475	3.475	3.475

TYPISCHE MATERIAALDICHTHEID – LOS (IN kg/m³)

Basalt	1.960
Bauxiet, kaolien	1.420
Aarde, droog, opgeslagen	1.510
Aarde, nat, uitgegraven	1.600
Gips, gebroken	1.810
Gips, verbrijzeld	1.600
Graniet, gebroken	1.660
Kalksteen, gebroken	1.540
Kalksteen, verbrijzeld	1.540
Grind, ongezeefd	1.930
Grind, droog	1.510
Grind, droog, 6-50 mm	1.690
Grind, nat, 6-50 mm	2.020
Zand, droog, los	1.420
Zand, vochtig	1.690
Zand, nat	1.840
Zand en klei, los	1.600
Zand en grind, droog	1.720
Zandsteen	1.510
Leisteen	1.250
Slak, gebroken	1.750
Steen, verbrijzeld	1.600
Klei, natuurlijk	1.660
Klei, droog	1.480
Klei, nat	1.660
Klei en grind, droog	1.420
Klei en grind, nat	1.540

WIJZIGING IN DE GEGEVENS VEROORZAAKT DOOR:

		Bijkomend contragewicht A15	Zwaar contragewicht A23	StVZO contragewicht A06	Banden GP-4D	Banden XMINE L5
Bedrijfsgewicht	kg	+400	+980	-570	+370	+1.125
Statische kiplast, recht	kg	+980	+2.340	-1.380	+325	+840
Statische kiplast, 40° volledig geknikt	kg	+820	+1.950	-1.150	+260	+740
Totale lengte	mm	+175	+80	-114	-	-
Bereik bij 45°	mm	-	-	-	-15	-30
Kiphoogte bij 45°	mm	-	-	-	+15	+30
Breedte over de banden	mm	-	-	-	+30	+45
Totale hoogte	mm	-	-	-	+15	+30



# Standaard en optionele uitrusting

## MOTOR

Komatsu SAA6D125E-7, turbogeladen common rail directe inspuiting dieselmotor	●
Conform EU Stage IV	●
Keuzeschakelaar voor motorvermogen: Power, Economy, E-Light	●
Komatsu SmartLoader Logic	●
Instelbare motorstop	●
Automatische toerentalverlaging	●
Brandstoffilter met waterafscheider	●
Accu's 2 x 180 Ah / 2 x 12 V	●

## CHASSIS EN BANDEN

Verstevigde HD-assen	●
Spatschermen vooraan	●
Volledige spatschermen achteraan	●
Sperdifferentieel (LSD) voor- en achteraan	○
Banden 26.5 R25 L2, L3, L5	○
Remkoelsysteem (vooraan & achteraan)	○

## HYDRAULISCH SYSTEEM

Hoofdcontroleventiel met 2 spoelen	●
EPC vingertopbediening, twee hendels waaronder:	
- Bak-stopmodulatie	●
- Voorinstelling giekstop	●
- Automatisch graafstelsysteem	●
Automatisch terugkeren naar graaffunctie	●
Hoofdcontroleventiel met 3 spoelen	○
EPC vingertopbediening, drie hendels	○
EPC 1-hendel (multifunctionele hendel) met proportionele schuifknop voor uitrustingsstukken	○
Biologisch afbreekbare olie voor hydraulisch systeem	○

## TRANSMISSIE EN REMMEN

Elektronisch bestuurd ECMV automatische transmissie met moduskeuzeschakelaar en variabele transmissie-uitschakeling	●
Keuzeschakelaar voor transmissieschakeling	●
Koppelvormer met grote capaciteit	●
Koppelvormervergrendeling	●
Automatische kickdown	●

## CABINE

Ruime cabine met dubbele deur overeenkomstig DIN/ISO	●
ROPS/FOPS frame overeenkomstig SAE	●
Verwarme luchtgeveerde stoel met hoge rugleuning, in hoogte verstelbare armsteunen met zijconsoles	●
Oprolbare veiligheidsgordel	●
Automatische klimaatregeling	●
Multi-functionele, video-compatibele kleurenmonitor met beheers- en bewakingssysteem voor de werkuitrusting (EMMS) en rendementsadvies	●
CD radio met MP3-aansluiting	●
Geïsoleerde opbergruimte voor warme of koude levensmiddelen	●
Verwarme achterraan	●
Ruitenwisser achteraan	●
Verstelbare stuurkolom	●
2 x 12 voltsvoeding	●
Verwarme luchtgeveerde stoel met hoge rugleuning, pneumatisch verstelbare lendensteun en in hoogte verstelbare armsteunen met zijconsoles	○
3 punten veiligheidsgordel	○
Zonnewerend rol gordijn	○

## VERLICHTING

2 halogeenoplampen	●
2 werkklampen voor- en achteraan	●
Achteruitrijlicht	●
Bijkomende lichten voor- en achteraan	○
LED werkklampen	○
Xenon verlichting	○

## ONDERHOUD

Hydrostatisch aangedreven radiatorventilator met automatische omkeerfunctie	●
Grofmazige radiator	●
KOMTRAX™ – Draadloos Komatsu-monitoringsysteem (3G)	●
Komatsu CARE™ – Een onderhoudsprogramma voor Komatsu-klanten	●
Gereedschapset	●
Centrale automatische smering	●
Vulrichting voor gecentraliseerd smeersysteem	○
Turbo II cyclon-luchtfilter	○

## VEILIGHEIDSVORZIENINGEN

Noodbesturingssysteem	●
Beschermingskit tegen vandalisme	●
Achteruitrijalarm	●
Hoofdschakelaar accu	●
Leuning links/rechts	●
Achteruitkijkcamerasysteem	●
Beschermrooster voorruit	○
Brandblusapparaat	○
Zwaailicht	○
Dakraal	○
Achteruitkijkspiegel, verwarmd en met afstandsbediening	○
Optisch achteruitrijalarm (knipperlicht)	○

## UITRUSTINGSSTUKKEN

"High-lift"-uitrusting	○
Hydraulische snelkoppeling	○
Universele bakken	○
Grondverzetbakken	○
Laadbakken	○
Hoogkiepbakken	○
Palletvorken	○
Afvalverwerkingsbakken	○
Bakken voor lichte materialen	○

## ANDERE UITRUSTING

Contragewicht	●
Elektronisch bestuurd laststabilisator (ECSS II)	●
Speciale kleur	○
Extra contragewicht 400 kg (A15)	○
Zwaar contragewicht 980 kg (A23)	○
StVZO contragewicht (A06)	○
Anti-roestspecificatie	○
"Wastehandler" specificatie	○
"Koude ruimte"-kit (voorverwarming van motor en cabine)	○

Andere uitrusting beschikbaar op aanvraag

- standaard uitrusting
- optionele uitrusting

Uw Komatsu-partner:

# KOMATSU

**Komatsu Europe  
International N.V.**

Mechelsesteenweg 586  
B-1800 VILVOORDE (BELGIUM)  
Tel. +32-2-255 24 11  
Fax +32-2-252 19 81  
[www.komatsu.eu](http://www.komatsu.eu)

VNLSS05700 06/2016

**KOMATSU** is a trademark of Komatsu Ltd. Japan.